



MY CIRCUIT

TRACK



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y DE USO

ATENCIÓN!

La seguridad del sistema sólo puede garantizarse con la condición de que se respeten las siguientes instrucciones, tanto en la fase de instalación como de uso, por lo cual se recomienda conservarlas.

ADVERTENCIA:

Para efectuar la instalación, y siempre que se efectúe alguna operación en el sistema, asegurarse de haber cortado la corriente eléctrica. El sistema no puede ser en ningún caso modificado o forzado, cualquier modificación puede comprometer la seguridad haciéndolo peligroso. FLOS declina cualquier responsabilidad por los productos modificados. El sistema ha sido diseñado para el uso interior.

Caril de clase III: Sistema de muy baja tensión de seguridad. Conectar los cables principales a la unidad remota de alimentación led SELV o SELV EQUIVALENT de acuerdo a la norma EN 61347-2-13, respetando la polaridad (rojo positivo - negro negativo). Los sistemas de muy baja tensión de seguridad (BTS) marcados, no deben ser conectados a conductores de toma de tierra.

Caril previsto para el montaje directo sobre superficies normalmente inflamables.

Si el cable flexible o cordón de esta caril está dañado, deberá sustituirse exclusivamente por el fabricante o su servicio técnico o una persona de cualificación equivalente con objeto de evitar cualquier riesgo.

Utilizar un grupo de alimentación idóneo y conforme a la normativa.

△ El sistema de iluminación debe utilizarse sólo con accesorios o componentes de Flos.

△ El símbolo que aparece en el sistema indica que el producto debe ser eliminado en modo diferenciado del resto de los desechos urbanos.

INSTRUCCIONES PARA LIMPIAR EL SISTEMA

Para limpieza del sistema, utilizar exclusivamente un paño suave. En caso de suciedad más resistente, humedecer el paño con agua.

Advertencia: No emplear alcohol ni solventes.

Asegurar la compatibilidad eléctrica, mecánica y térmica entre el sistema de caril y las luminarias unidas a éste, es responsabilidad del usuario.

El sistema de caril clase III sólo debe conectarse a alimentaciones MBTS diseñadas para operar equipos clase III.

Los sistemas de caril para luminarias de clase III y sus componentes no son compatibles con los sistemas de caril de clase I.

ATENCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE SOBRECALIENTAMIENTO Y DE INCENDIO, NO SE DEBE HACER UN CORTOCIRCUITO ENTRE LOS CONDUCTORES.

GB

INSTALLATION AND USE INSTRUCTIONS

ATENCIÓN!

La seguridad del sistema sólo puede garantizarse con la condición de que se respeten las siguientes instrucciones, tanto en la fase de instalación como de uso, por lo cual se recomienda conservarlas.

WARNING:

To carry out the installation, and whenever an operation in the device is carried out, make sure the electric power has been cut off.

The system cannot be modified or forced in any case. Any modification might jeopardize the safety of the system and make it dangerous. FLOS declines any responsibility on modified products.

The device has been designed for indoor use.

Class III track system with safety extra low voltage. Connect the main cables to the SELV or SELV EQUIVALENT remote led power supply unit complying with the EN 61347-2-13 standard and respecting the polarity (red positive - black negative). Systems marked as safety extra low voltage (SELV) should not be connected to earthling conductors.

Track intended for direct assembly on normally flammable surfaces.

If the track's flexible cable or cord is damaged, the replacement should only be performed by the manufacturer, its technical service or a qualified person in order to avoid any risk.

Use an appropriate power supply unit complying with applicable standards.

△ The lighting system should only be used with Flos accessories or components.

■ The symbol displayed on the device indicates that the product must be eliminated differently from the rest of urban waste.

CLEANING INSTRUCTIONS

Use only a soft cloth to clean the system. For stubborn dirt, damp the cloth with water. Warning: do not use alcohol or other solvents.

It is the user's responsibility to ensure the electrical, mechanical and thermal compatibility between the track system and the luminaires connected to it. The class III track system is only suitable for its connection to SELV power supply units designed to run on class III equipments.

The class III track systems for class III luminaries and its components are not compatible with class I track systems.

WARNING: TO REDUCE THE RISK OF OVERHEATING AND FIRE, DO NOT CAUSE A SHORT CIRCUIT BETWEEN CONDUCTORS.

I

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E L'USO

ATTENZIONE!

La sicurezza del sistema è garantita solo a condizione di rispettare queste istruzioni, sia in fase di installazione che di utilizzo, motivo per cui è consigliabile le conservare.

AVVERTIMENTO:

Per eseguire l'installazione e qualsiasi operazione sul sistema, assicurarsi che l'alimentazione sia stata interrotta. Questo sistema non può assolutamente essere modificato o forzato, qualsiasi modifica può compromettere la sicurezza rendendolo pericoloso. FLOS declina ogni responsabilità per prodotti modificati.

Questo sistema è stato progettato esclusivamente per uso in interni. Apparecchio su guida di classe III. Sistema a bassissima tensione di sicurezza. Collegare i cavi principali al trasformatore led remoto SELV o SELV EQUIVALENT in accordo alla Norma EN 61347-2-13, rispettando le polarità (rosso positivo - nero negativo). I sistemi a bassissima tensione di sicurezza (SELV) indicati, non devono essere collegati a conduttori di messa a terra.

Guida prevista per montaggio direto su superficie normalmente infiammabile.

Se il cavo flessibile o il cordone di questa guida è danneggiato, deve essere sostituito esclusivamente dal produttore o dal suo servizio tecnico o da una persona con qualifica equivalente per evitare qualsiasi rischio.

Usare una fonte di alimentazione idonea ed in conformità alla normativa.

△ Il sistema di illuminazione deve essere usato esclusivamente con accessori o componenti Flos.

■ Il simbolo presente sul sistema indica che il prodotto deve essere smaltito in modo differenziato rispetto al resto di rifiuti.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA DEL SISTEMA

Per la pulizia del sistema, usare esclusivamente un panno morbido. In caso di sporco più resistente pulire con un panno umido.

Attenzione: Non usare alcol né solventi.

È responsabilità dell'utente controllare la compatibilità elettrica, meccanica e termica del sistema a guida e gli apparecchi luminosi ad esso collegati.

Il sistema a guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemi a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componenti non sono compatibili con i sistemi a guida di classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la bonne compatibilité électrique, mécanique et thermique entre le système à rail et les appareils d'éclairage connectés à celui-ci.

Le système à rail classe III ne doit être connecté qu'à des unités d'alimentation TBTS conçues pour faire fonctionner des équipements de classe III.

Les systèmes à rail pour tous les luminaires classe III et leurs composants ne sont pas compatibles avec les systèmes de rail classe I.

ATTENTION : POUR REDUIRE LES RISQUES DE SURCHAUFFE ET D'INCENDIE, NE PROVOQUEZ PAS DE COURT-CIRCUIT ENTRE LES CONDUCTEURS.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la bonne compatibilité électrique, mécanique et thermique entre le système à rail et les appareils d'éclairage connectés à celui-ci.

Le système à rail classe III ne doit être connecté qu'à des unités d'alimentation TBTS conçues pour faire fonctionner des équipements de classe III.

Les systèmes à rail pour tous les luminaires classe III et leurs composants ne sont pas compatibles avec les systèmes de rail classe I.

ATTENTION : POUR REDUIRE LES RISQUES DE SURCHAUFFE ET D'INCENDIE, NE PROVOQUEZ PAS DE COURT-CIRCUIT ENTRE LES CONDUCTEURS.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la bonne compatibilité électrique, mécanique et thermique entre le système à rail et les appareils d'éclairage connectés à celui-ci.

Le système à rail classe III ne doit être connecté qu'à des unités d'alimentation TBTS conçues pour faire fonctionner des équipements de classe III.

Les systèmes à rail pour tous les luminaires classe III et leurs composants ne sont pas compatibles avec les systèmes de rail classe I.

ATTENTION : POUR REDUIRE LES RISQUES DE SURCHAUFFE ET D'INCENDIE, NE PROVOQUEZ PAS DE COURT-CIRCUIT ENTRE LES CONDUCTEURS.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la bonne compatibilité électrique, mécanique et thermique entre le système à rail et les appareils d'éclairage connectés à celui-ci.

Le système à rail classe III ne doit être connecté qu'à des unités d'alimentation TBTS conçues pour faire fonctionner des équipements de classe III.

Les systèmes à rail pour tous les luminaires classe III et leurs composants ne sont pas compatibles avec les systèmes de rail classe I.

ATTENTION : POUR REDUIRE LES RISQUES DE SURCHAUFFE ET D'INCENDIE, NE PROVOQUEZ PAS DE COURT-CIRCUIT ENTRE LES CONDUCTEURS.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la bonne compatibilité électrique, mécanique et thermique entre le système à rail et les appareils d'éclairage connectés à celui-ci.

Le système à rail classe III ne doit être connecté qu'à des unités d'alimentation TBTS conçues pour faire fonctionner des équipements de classe III.

Les systèmes à rail pour tous les luminaires classe III et leurs composants ne sono compatibili con i sistemi a guida di classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur di assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemi a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componenti non sono compatibili con i sistemi a guida di classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur di assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemi a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componenti non sono compatibili con i sistemas a guida di classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur di assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componentes non sono compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componentes non sono compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi de classe III e i suoi componentes non son compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi de classe III e i suoi componentes non son compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi de classe III e i suoi componentes non son compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

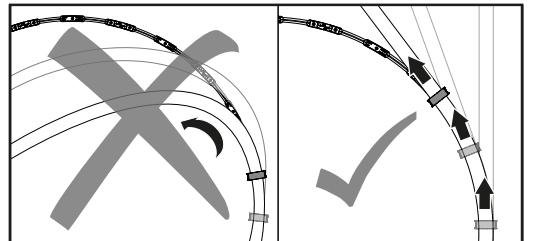
I sistemas a guida per apparecchi luminosi de classe III e i suoi componentes non son compatibles con os sistemas a guida de classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA CONDUTTORI.

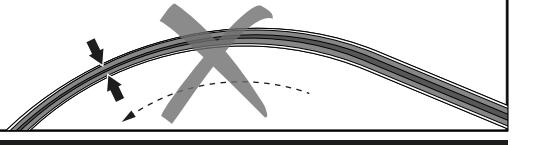
Il est de la responsabilidade de l'utilisateur de assicurare la correttezza della compatibilità elettrica, meccanica e termica tra il sistema di guida e gli apparecchi luminosi collegati.

Il sistema di guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III.

I sistemas a guida per apparecchi luminosi de



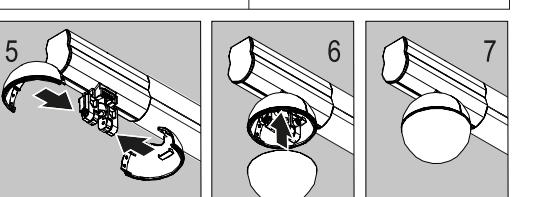
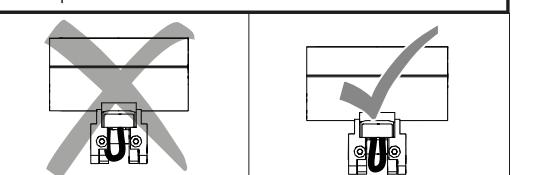
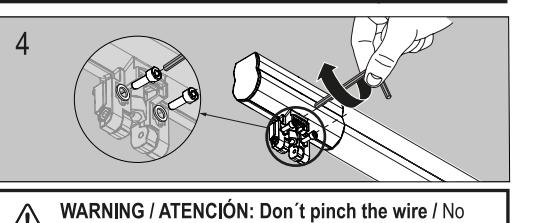
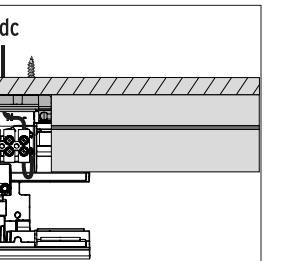
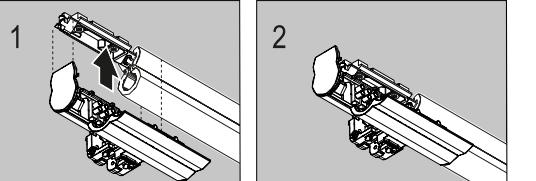
On curved sections, the rail must be tangent to the curve when the tool is slid in. If the rail is bent before it's assembled, it won't be possible to install it. / En los tramos curvos hay que llevar el carril tangente a la curva cuando se desliza la herramienta. Si se curva el carril antes de estar montado no se podrá instalar.



B.2 LIVE END FEED

A END INSTALLATION

US VERSION: USE ONLY WITH REMOTE CLASS 2 ACCESSIBLE LISTED DRIVER SUITABLE FOR RECESSED, MAX 100W



WARNING / ATENCIÓN: Don't pinch the wire / No pellizar el cable

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

WARNING / ATENCIÓN: Close with your hands. Do not use tools. / Cerrar con las manos. No utilizar herramientas.

US VERSION: USE ONLY WITH REMOTE CLASS 2 ACCESSIBLE LISTED DRIVER SUITABLE FOR RECESSED, MAX 100W

48 Vdc

CLICK!

48 mm

2

3

4

48 Vdc

CLICK!

US VERSION: USE ONLY WITH REMOTE CLASS 2 ACCESSIBLE LISTED DRIVER SUITABLE FOR RECESSED, MAX 100W

48 Vdc

CLICK!

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119